



# L'HISTOIRE DE LA VIDEMANETTE

---

R O U G E M O N T

# LES PERSONNALITÉS QUI ONT DONNÉ VIE À LA VIDEMANETTE



**Georges Filipinetti**

Promoteur



**Max Amman**

Promoteur



**Jean Dumartheray**

Directeur du téléphérique



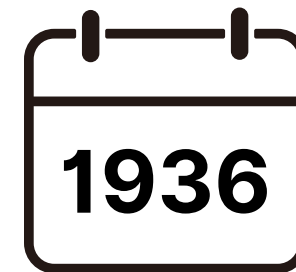
**Ami Oesch**

Syndic

***"Je suis atteint du virus de la remontée  
mécanique de la Videmanette !"***

*Jean Dumartheray*

# PROJET FLENDRUZ - VIDEMANETTE



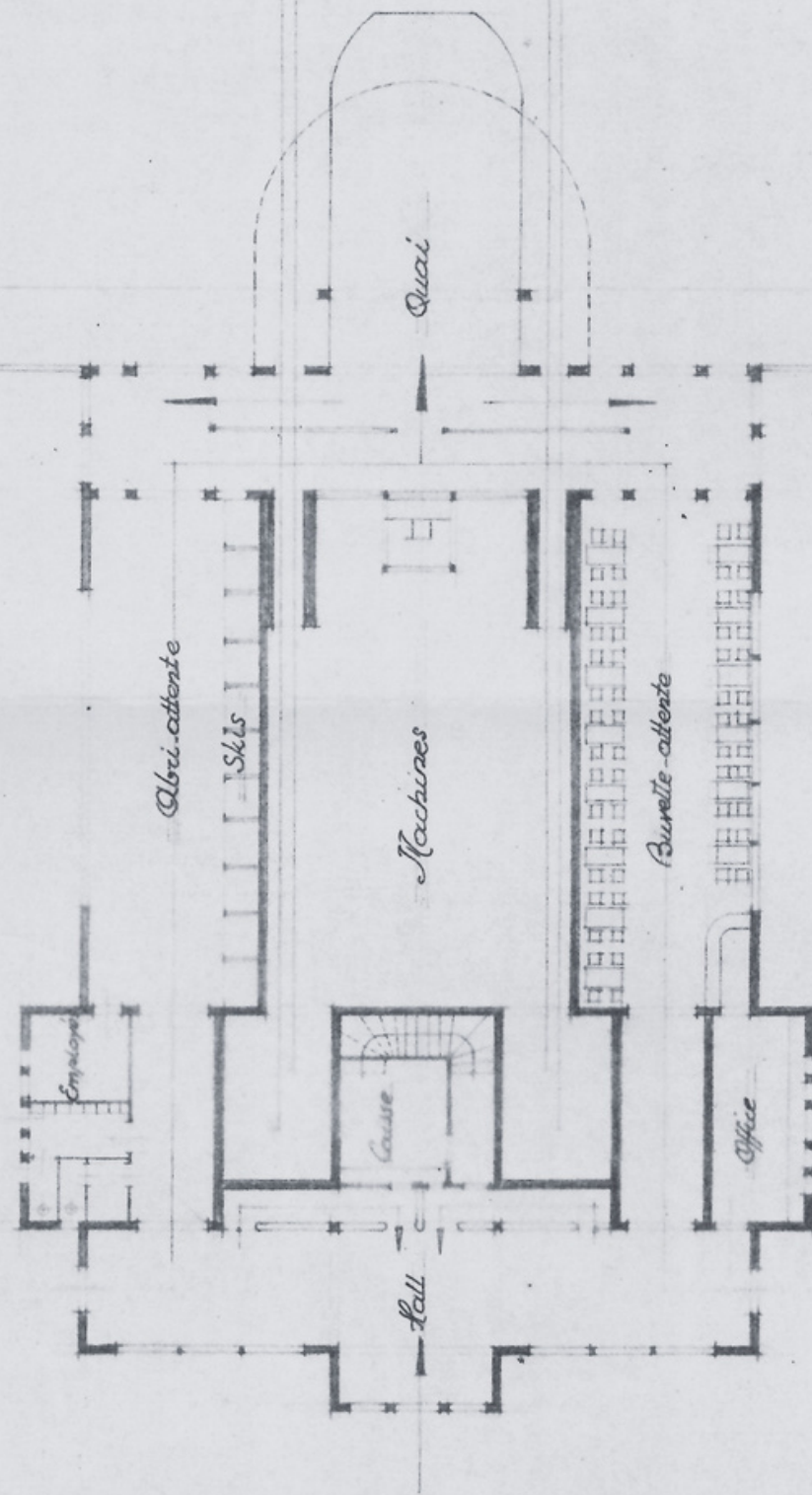
Monsieur Jean Dumartheray a conceptualisé le tout premier projet Flendruz-Videmanette.



En collaboration avec Messieurs Filipinetti et Amman, ils ont réussi à rassembler les fonds nécessaires.



La traversée de la Sarine représente un défi en termes de sécurité, compromettant ainsi la faisabilité du projet.



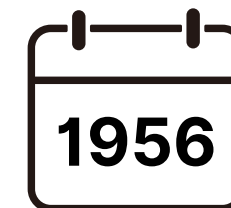
## 1936 - 1957



Deux décennies plus tard, Monsieur Dumartheray présente son nouveau projet et obtient les autorisations nécessaires pour la réalisation du télécabine Rougemont-Videmanette.



Deux décennies plus tard, Monsieur Dumartheray présente son nouveau projet et obtient les autorisations nécessaires pour la réalisation du télécabine Rougemont-Videmanette.



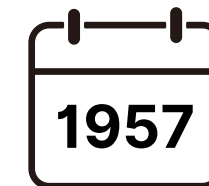
15 novembre 1956 : constitution de la SA

### TÉLÉFÉRIQUE ROUGEMONT VIDEMANETTE

*Société anonyme en formation*

*Capital-actions de Fr. 600 000.—, divisé en 1200 actions, au porteur, de Fr. 500.— chacune*

# CONSTRUCTION ROUGEMONT - VIDEMANETTE



La phase de construction est lancée.



2 Abaissement de l'échancrure naturelle



3 Ouvriers sur l'emplacement du futur restaurant



**Mi-décembre 1959**

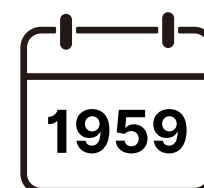
la précieuse concession d'exploitation leur est accordée par l'Office Fédérale des Transports.

1 Téléphérique de chantier

L'été 1959, les ouvriers travaillaient entre **15 et 17 heures par jour**. Ils avaient construit provisoirement un chalet-restaurant de 90 places afin de leur permettre de dormir au sommet et ainsi travailler jusqu'à la tombée de la nuit.

↻ -65 ANS

# INAUGURATION ROUGEMONT - VIDEMANETTE



Mardi 22 décembre 1959

## Rougemont fait un grand pas en avant



Aujourd'hui même, mardi, commence à Rougemont l'exploitation du très moderne télécabine de la Videmanette. *Journal du Pays-d'Enhaut*

### L'INAUGURATION DU TÉLÉCABINE ROUGEMONT-VIDEMANETTE

*50 kilomètres de nouvelles pistes éblouissantes...*  
**ROUGEMONT RENAÎT À LA VIE!**

*Nouvelle revue de Lausanne*

**Rougemont, grande station d'hiver**

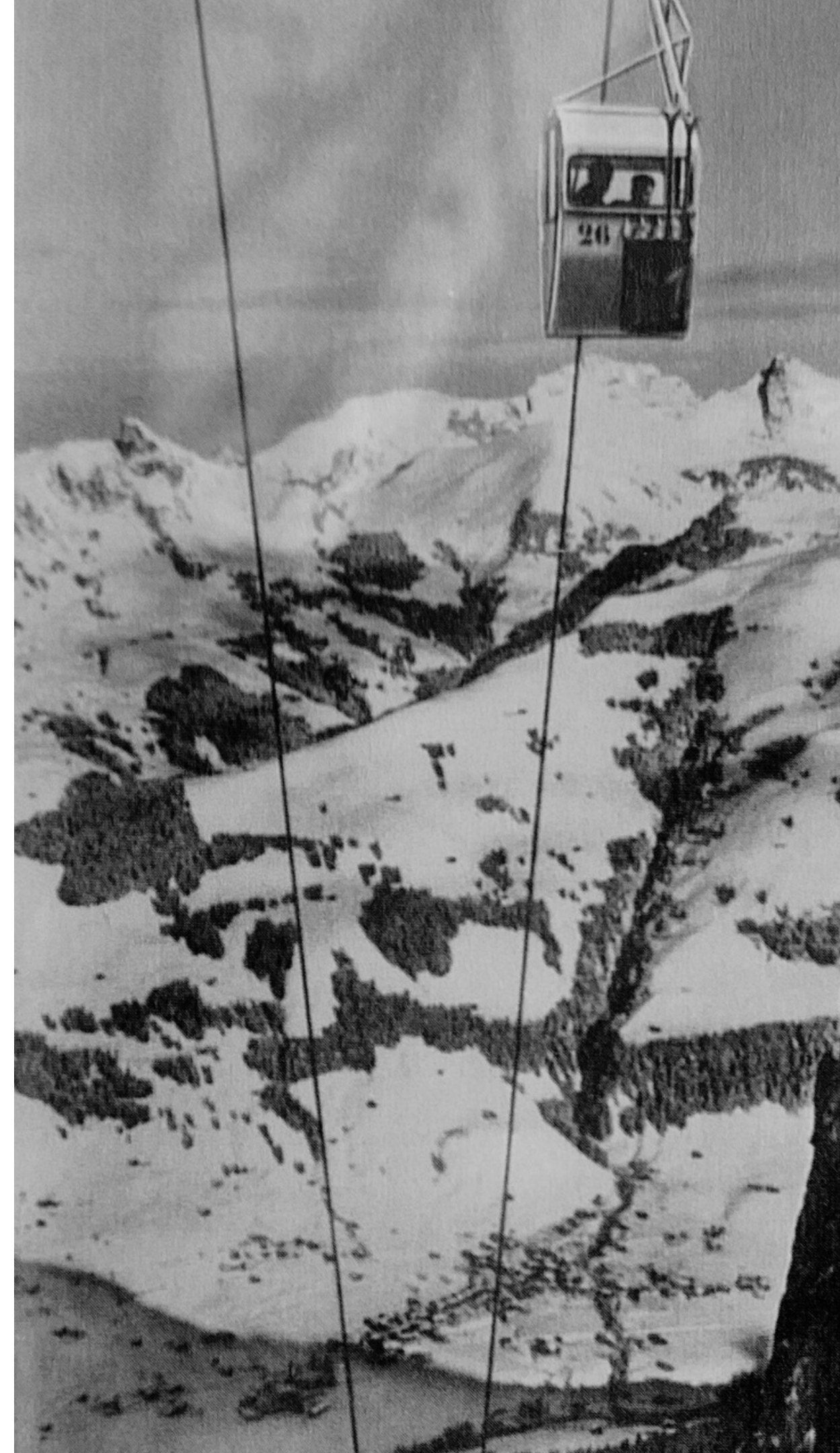
hisse dès aujourd'hui les skieurs à la Videmanette

*Feuille et avis de Lausanne*

### Carte des pistes

Pistes:	Noms:	Arrivées:	Longueurs	Dénivellations	
<i>de la Videmanette altitude 2166 m.</i>					
N°1	Rose facile	Comborsin les Anges	Gstaad ou Saanen	5,9+2,6=8,5 km	1110 mètres
N°2	Bleue facile	Rublot Paradis	Rougemont	7,5 km.	1188 mètres
N°3	Noire difficile	Entre 2 Rochers	Rougemont	4,5 km.	1188 mètres
N°4	Rouge moyenne	Pralet	Rougemont ou Flondrik	4,8 km.	1202 mètres
N°5	Noire difficile	Videman	Gerignoz (Château d'Ex)	6 km.	1203 mètres
<i>de la Guoquaire: Station intermédiaire alt. 1496 m.</i>					
N°6	Bleue facile	Pierres-Blanches	Rougemont	2,8 km.	518 mètres
N°7	Noire difficile	les Chorrettes	Rougemont	2, km.	518 mètres
N°8	Jaune difficile	Clot du Chat	Rougemont	1,8 km.	523 mètres

*La Videmanette: c'est "l'Étoile des pistes"*





## DEPUIS 1959

1960



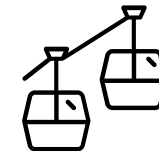
Construction du restaurant sommital

1962



Construction du Va-et-Vient et du télésiège Rubloz-Les Gouilles

1984



Rénovation complète de la télécabine et du Va-et-Vient

1988



Changement de Présidence, Monsieur Amman cède sa place à son ami, Monsieur Pierre Matthey, après 32 ans de loyaux services

1998



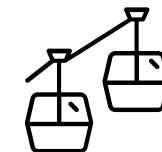
Installation des premiers canons à neige

2004



La société Télécabine Rougemont Videmanette est rachetée par les Bergbahnen Destination Gstaad

2010



Rénovation complète de la télécabine

2023

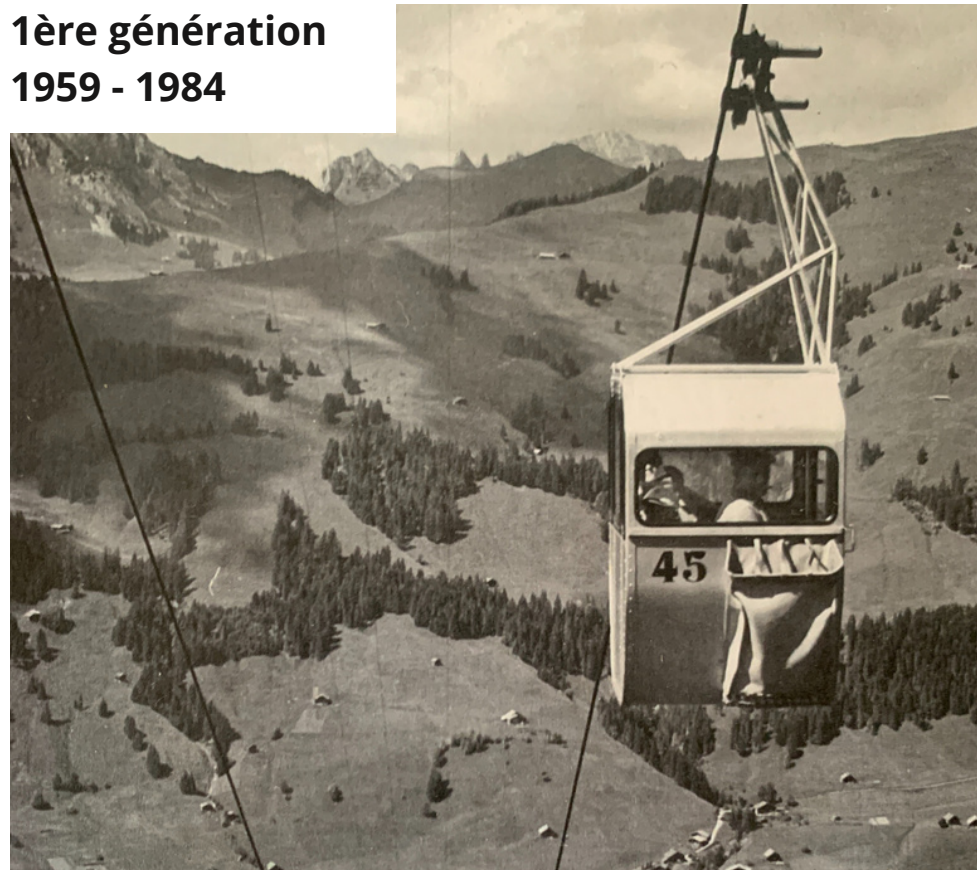


Rénovation du système d'enneigement artificiel




# L'ÉVOLUTION

1ère génération  
1959 - 1984



 cabines 4 places

 300 personnes / heure

 20 minutes




2ème génération  
1984 - 2010



 cabines 4 places

 900 personnes / heure

 15 minutes




3ème génération  
2010 - aujourd'hui



 cabines 8 places

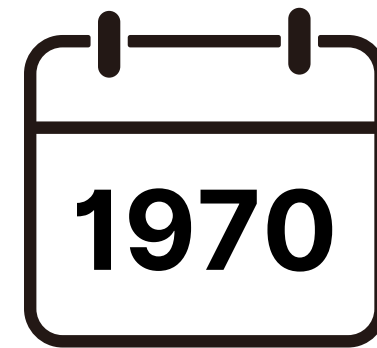
 1'400 personnes / heure

 10 minutes





## LES ARCHIVES EN VIDEO

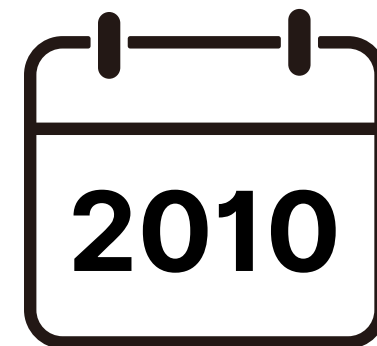


Extrait du reportage *La Suisse est belle*

**Interview de M. Max Amman**

**[Lien vers le reportage](#)**

Interview à partir de 10"



Extrait l'émission *Couleurs locales*

**Inauguration de la nouvelle télécabine**

**[Lien vers le reportage](#)**